



ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 92 (10174)

Четверг, 18 апреля 1946 г.

ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Указ Президиума Верховного Совета СССР (1 стр.).
Прибытие в Москву финляндской правительственной делегации во главе с Премьер-Министром г-ном М. Пеккала (1 стр.).
Шире распространять опыт стахановцев и ударников — передовиков новой пятилетки! (1 стр.).
Ширится соревнование на колхозных и совхозных полях (1 стр.).
Собрание актива Московской организации ВКП(б) (2 стр.).

А. Панин. — Электрификация колхозов и МТС Свердловской области (2 стр.).
Л. Пишенина, М. Грек. — Когда забывают о тракторах... (2 стр.).
В. Вавилов. — Неоправданное самодовольство (2 стр.).
А. Карцев, А. Караванов. — О литераторах несталинских (3 стр.).
И. Рыбов. — Брак в календаре (3 стр.).
И. Золин. — В Южной Германии. По американской зоне оккупации (3 стр.).
Объединение берлинских организаций социал-демократической и коммунистической партий Германии (3 стр.).

Письмо Третье Ли председателю Совета Безопасности (4 стр.).
Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге (4 стр.).
Югославия признала правительство Храла (4 стр.).
Положение в Индонезии (4 стр.).
Безнаказанные бесчинства четников Михайловича в Египте (4 стр.).
Открытое письмо членов конгресса США Трумэну (4 стр.).
Отставка греческого правительства (4 стр.).

Боевая задача железнодорожников-путейцев

С наступлением весны на железных дорогах начинается напряженный период ремонтных работ большого масштаба, имеющих в этом году важнейшее народнохозяйственное значение. Речь идет не только о том, чтобы во время весеннего половодья сохранить пути от размыва, уберечь во время ледохода и разлива рек мосты, железнодорожные насыпи. Это чрезвычайно важную работу путейцы выполняют ежегодно. В 1946 году — в первом году новой сталинской пятилетки — им предстоит решить еще более ответственные задачи:

осуществить ряд мероприятий по дальнейшему укреплению и усилению путевого хозяйства на грузонапряженных линиях и направлениях, указанных в Законе о пятилетнем плане;

капитально восстановить огромное количество искусственных сооружений, от которых в значительной мере зависит скорость движения поездов;

полностью ликвидировать в ряде мест аварийные участки и привести в надлежащее состояние железнодорожные линии на неблагоприятных дистанциях;

широко развернуть начавшуюся в прошлые годы реконструкцию дорог Урала и Сибири.

Чтобы успешно решить эти задачи, надо своевременно мобилизовать все силы и средства, четко организовать труд, полностью использовать имеющиеся машины, механизмы, материалы.

Для выполнения плана предстоящих работ только на дорогах Урала и Сибири потребуется более двух с половиной миллионов кубометров песчаного балласта, около 600 тысяч кубометров щебня, четыре миллиона семьсот тысяч шпал. Дополнительно организовать 38 путевых колонн. В целом по сети около 300 километров дорог подвергнутся коренной реконструкции, 3200 километров будут капитально отремонтированы, 14 тыс. километров подвергнутся среднему ремонту, на 4450 километров произойдет сплошная замена рельсов, на 1300 километрах будут усилены кривые линии. Все эти мероприятия необходимо осуществить в течение весны и лета с тем, чтобы обеспечить для транспорта возможность бесперебойной работы зимой.

На железнодорожных линиях, которые проходят по территории, подвергавшейся оккупации, до сих пор в ряде мест лежат обрушенные, укороченные рельсы, не позволяющие пропускать по некоторым участкам тяжелые локомотивы и повышать скорость движения поездов. Путейцам дано задание заменить значительное количество таких рельсов новыми, кроме того, в широких размерах провести сварочные работы.

План предстоящих работ на 1946 год предусматривает капитальное восстановление нескольких мостов. В прошлом году полностью восстановлены мосты через Днепр у Днепропетровска и Киева, через Дон у Семилук, через Волгу у Ржева, через Березину у Бобруйска и Борисова. В нынешнем году необходимо закончить капитальное восстановление мостов через реку Шалона на Октябрьской железной дороге, через Сойму и Котловку, через Днепр у Речицы, через Неман у Гродно, через Прут у Унгены, через Южный Буг у Губинки, через реку Самара на Сталинской дороге и другие.

Восстановление мостов имеет огромное значение. Начальная дорога, восстановительных организаций и служб обязаны отнестись к этому делу со всей серьезностью и ответственностью. Надо забла-

говременно организовать дополнительные мостопоезда, полностью укомплектовать их рабочими и необходимыми инструментами.

В текущем году предстоит уложить до 30 миллионов новых шпал, значительная доля которых должна быть заготовлена на месте. Учитывая, что укладка неопитанных шпал запрещена, необходимо уже сейчас принять решительные меры для немедленного заезда шпал на шпалопропихивные заводы. Запоздывать с этим нельзя ни в коем случае; запоздать — значит затормозить большое дело.

Для выполнения намеченного плана работ потребуются вывезти более 22 миллионов кубометров песчаного балласта и более миллиона кубометров щебня. Чтобы обеспечить своевременную доставку на места работ такого количества балласта, необходимо заблаговременно открыть десятки новых карьеров.

Промышленность уже начала поставки транспорту новых рельсов. Однако было бы неправильно рассчитывать, что промышленности в этом году сможет полностью удовлетворить потребности транспорта. Поэтому задача железнодорожников мобилизовать внутренние ресурсы, использовать полностью старогородские материалы, рельсы, накладки, скрепления, расширить изготовление в своих мастерских стрелочных переводов, крестовин, костылей, болтов, противоголовок.

Неуклонный рост грузооборота и размеров движения на дорогах предъявляет к путевому хозяйству большие требования. Между тем на многих участках оно сильно изношено. Обязанность железнодорожников выполнять план во что бы то ни стало, выполнять по каждой дороге, особенно по грузонапряженным участкам Урала, Сибири, Донбасса, Кубышевской, Оренбургской, Северо-Кавказской, Орджоникидзевской, Казанской дорог.

Важную роль в успешном выполнении плана будут играть правильное использование машин и механизмов. Необходимо отремонтировать их в кратчайший срок, правильно расставить по участкам, своевременно подготовить кадры механиков, составить календарные графики работы каждой машины.

Путевые работы потребуют большого количества рабочей силы. В рабочие колонны следует привлекать работников на разных службах дорог, членов семей железнодорожников, местное население. Здесь нужна будет помощь партийных организаций, особенно при заключении договоров с колхозами.

Исключительное внимание должно быть обращено на качество работ. Никаких отступлений от технических норм и технологических процессов! Путь, как основа железнодорожного транспорта, должен полностью соответствовать предъявляемым к нему требованиям. В борьбе за качество большую роль должны сыграть дорожные инспекторы — приемщики работ.

Реконструкция путевого хозяйства — одна из важнейших задач железнодорожного транспорта в новой сталинской пятилетке. Достаточно сказать, что на железнодорожных магистральных будет уложено 50 тысяч километров новых рельсов тяжелого типа, 15 тысяч километров железнодорожных линий поставлено на шпалочный и гравийный балласт. По своим размерам это равно строительству нескольких крупнейших магистралей. В 1946 году железнодорожники-путейцы должны выдержать серьезный экзамен и тем самым внести свой вклад во всепартийное дело осуществления новой пятилетки.

Шире распространять опыт стахановцев и ударников — передовиков новой пятилетки!

ВЫШЕ ДОВОЕННОГО УРОВНЯ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 17. (Корр. «Правды»). Коллектив Днепропетровского завода имени Молотова в годы войны выпустил десятки тысяч тонн мостовых пролетных конструкций, он участвовал в строительстве мостов через Днепр, Днепр-Буг, Вислу и Одер. С началом периода широкого восстановительных работ завод получил заказы на изготовление конструкций для цехов Закарпатского металлургического комбината, Днепропетровского, Николаевского и других заводов. Днепропетровский завод и других крупных строек. В прошлом году завод дал 17,5 тысячи тонн тяжелых металлоконструкций.

Сейчас на заводе подходит к концу восстановление второго корпуса. Он реконструируется и оснащается новейшей техникой. Один второй корпус сможет дать в полтора раза больше продукции, чем производил в довоенное время. В действующем первом корпусе довоенная производительность оставлена далеко позади. В апреле выпуск продукции поднялся на 40 проц. выше 1940 года.

Новые производства и цехи на Кировском заводе

ЛЕНИНГРАД, 17. (Корр. «Правды»). Трижды орденом Ленина Кировский завод в этом году увеличивает выпуск товарной продукции по сравнению с прошлым годом на 54 процента. По основным видам новых машин будет достигнут довоенный уровень. В этом году создается в эксплуатацию новый большой механический цех. В нем уже установлено 287 крупных станков. Механические участки его приступили к работе, монтаж сборочного участка заканчивается к 1 мая.

В возмещение турбинного цеха установлено 200 новых станков. К концу года их число увеличится до 400.

В первом квартале этого года на заводе началась работа первая в Ленинграде мощная установка для поверхностной закалки наиболее ответственных деталей двигателями высокой частоты. Мощность заводской высокочастотной станции увеличена по сравнению с довоенной вдвое.

Омские сукна

ОМСК, 17. (Корр. «Правды»). Омская суконная фабрика, выпускавшая во время войны только шерстяные сукна, освоила производство шелковых. Фабрика готовится также к производству бостона, корсетки и других высококачественных шерстяных тканей.

Ширится соревнование на колхозных и совхозных полях

Львовская область завершила сев колосовых

ЛЬВОВ, 17. (Корр. «Правды»). Львовская область завершила сев колосовых культур. Сейчас полным ходом идет сев трав, картофеля, льна, овса.

Подсев клевера

ВРОВ, 17. (Корр. «Правды»). Поля освобождаются от снега. Колхозы юго-западных районов начинают полевые работы. Колхозники Клинковского района приступили к посеву клевера по озим. Первыми вышли в поле колхозники аптеки «На страже». За день они засеяли 31 гектар. Приступили к посеву клевера колхозы «Красная горка», «Сталинец» и «15 лет Октября».

Соревнование мариупольских сталеваров

СТАЛИНО, 17. (Корр. «Правды»). 13 апреля сталевары завода «Азовсталь» Абрамов и Тимофеев сварили плавку марганцевой стали весом в 320 тонн на 4 часа 30 минут раньше, чем полагалось по норме, и сняли с каждого квадратного метра плаки 9,2 тонны стали. 14 апреля сталевары Смирнов и Абрамов, задавшись целью перекрыть рекорд сталевара завода имени Ильича М. Кучерина, дали скоростную плавку, сняв с каждого квадратного метра плаки 10,5 тонны металла.

В ночь на 16 апреля, в смену инженера Кираковского, сталевары завода «Азовсталь» выдающиеся успехи горняков Московского бассейна

Выдающиеся успехи горняков Московского бассейна

СТАЛИНО, 17. (Корр. «Правды»). Как сообщалось в «Правде», златый забойщик Московского бассейна Леонид Борискин выполнил 25 норм на проходке штрера. Леонид Борискин вызвал на соревнование известного забойщика Донецкого бассейна Николая Лукичева, давшего в свое время на той же работе 23 нормы. Лукичев принял вызов Борискина, обязавшись в 4 раза увеличить производительность своей бригады.

Вест о рекордах Борискина, Лукичева и других передовиков угольной промышленности по шахтам угольного бассейна.

17 апреля проходчик шахты № 24 треста «Долгобудоволье» комбината «Москоуголь» Николай Абуев установил новый

выдающийся рекорд. Работая в девяти забоях на двух подготовительных участках, он прошел за смену 13,85 погонных метра штрера. Абуев за одну смену выполнил свою месячную норму на 119,4 процента.

Не только отдельные передовики угольного бассейна в эти дни выдающихся рекордов, но и целые коллективы горняков завоевывают производственные успехи. Так, при сучном плане в 290 тонн шахтеры участка Александра Селина на шахте № 8 треста «Молотовуголь» комбината «Москоуголь» добыли 1006 тонн угля в сутки, что в 5 раз превышает добычу участка и почти равняется сучному добыче некоторых крупных шахт бассейна.

Соревнование продолжается.

Первый слет стахановцев Риги

РИГА, 17. (Корр. «Правды»). Здесь состоялся первый слет стахановцев крупных предприятий и ведущих строек Риги. Собралось несколько сот делегатов.

С докладом о пятилетнем плане развития народного хозяйства Латвии и задачах стахановцев выступил председатель Госплана республики тов. Лазлис. Он заявил, что уже летом нынешнего года вступит в строй Рижский суперфосфатный завод, первая очередь Рижской ГЭС. Заводы «Радотехника», электротехнический и ряд других основ новые производства.

20 стахановцев с трибуны слета по-

делились опытом работы, рассказали, как ширится на заводах еще молодое в Латвии стахановское движение.

С большим рвением выступил на слете секретарь ЦК РК(б) Латвии тов. Калберзин.

Слет принял обращение ко всем трудящимся столицы Латвии с призывом широко развернуть соревнование за выполнение и перевыполнение плана первого года пятилетки.

С большим подъемом участники слета приняли приветственное письмо товарищу Сталину.

На Ленских приисках

ИРКУТСК, 17. (Корр. «Правды»). Сегодня исполнилось 34 года со дня ленского расстрела. Горняки золотых приисков отмечают эту дату перевыполнением плана добычи золота. По сравнению с мартом среднемесячная добыча золотых приисков в апреле повысилась на 14—16 проц. В ознаменование Ленских событий гор-

няки приисков треста «Лензолото» с 10 по 17 апреля ввели на стахановскую шахту. На прииске имени Артема лучших показателей добывала бригада демобилизованных военнопленных, возглавляемая тов. Павловым. Свое задание бригада ежедневно выполняет на 200 и более процентов.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении профессора Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина Ивана Владимировича Петровича орденом Трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в деле подготовки инженерных кадров и плодотворную научно-техническую деятельность в области аэрокосмической техники, в связи с 50-летием со дня рождения и 25-летием научно-педагогической деятельности, наградить профессора Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина Ивана Владимировича Петровича орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 17 апреля 1946 года.

Суда пойдут по притокам Лены

ЯКУТСК, 17. (Корр. «Правды»). В великую сибирскую реку Лену, пересекающую огромную территорию Якутии, впадают многочисленные реки. Десетки из них пригодны для судоходства. Широкое применение мелководных флотов позволит доставлять грузы в районы, отстоящие от берегов Лены на 500—1000 километров.

На освоение малых рек Совет Министров Якутской АССР отпустил в этом году около полмиллиона рублей. Будут построены мелкие катеры и катанасы. Производятся работы по определению фарватера на многих притоках Лены.

В конце новой сталинской пятилетки мощность флота на малых реках Якутии возрастет в три раза.

На стройках жилых домов Москвы

Строители жилых домов Москвы добиваются новых успехов в предельном социалистическом соревновании. Вера молодая бригада Екатерины Белошапкиной, работающая на внутренней отделке здания по Кузнецкому Мосту, оштукатурила 128 квадратных метров стен. Дневное задание выполнено на 1701 процент. С большим воодушевлением трудятся рабочие и на многих других стройках столицы.

В начале этого года Управление жилищного строительства Москвы приступило к сооружению нескольких капитальных жилых домов. Сейчас возводятся два многоэтажных здания на 390 квартир по Можайскому шоссе. Идет кладка стен большого дома на улице Горького. Ведется подготовка к строительству многоэтажных жилых домов на Можайском и Загорском шоссе, на Новослободской, улице Горького и в Истинском переулке. На шоссе Энтузиастов началось сооружение многоэтажного дома для московских трамвайщиков.

На многих стройках заканчивается отделка квартир. В некоторые квартиры уже въезжают жильцы.

В районах города восстанавливается и ремонтируется жилой фонд, приводятся в порядок крыши, подвалы, перекрестки.

Реставрация древнейших памятников Узбекистана

ТАШКЕНТ, 17. (Корр. «Правды»). Государством охраняется свыше 130 архитектурных памятников, представляющих собой наглядную иллюстрацию истории культуры народов Узбекистана. На ремонт и реставрацию 25 памятников в Ташкенте, Самарканде, Бухаре, Шахрисабзе, Термезе, Коканде и Хиве в этом году отпущено 230000 рублей. Создана специальная ремонтно-реставрационная контора с отделениями в Бухаре и Самарканде.

Наиболее крупные работы будут произведены в Самарканде. Предусматривается окончание реставрации мавзолей Гур-Эмира, где находится усыпальница Тимура и его ближайших потомков. Начнется подготовка к капитальным работам в медресе Улуг-бека, построенном в 1420 году. Юго-восточный минарет этого медресе имеет сильный наклон, усиливающийся с каждым годом. Приглашаются специалисты для определения деформации минарета и решения вопроса о его выпрямлении. Будут укреплены мавзолей Рухадд (XIV век) и торговый купол Чаарсу (XVIII век).

Особое внимание уделяется сооружениям, относящимся ко времени Тимура — Улуг-бека, известного астронома, математика и строителя величественных зданий в Самарканде, Бухаре и Шахрисабзе. Будут реставрированы два медресе Улуг-бека — в Бухаре (1417 год) и в Жиздауне (1433 год).

Предстоящие работы предусматривают дальнейшее разрушения минарета в Джаркунге, обвалившегося в 1008 году, и руины знаменитого дворца Тимура в Шахрисабзе — так называемого Ак-сарая (1382—1404 годы).

Академия наук Узбекистана под руководством действительного члена академии Кар-Ниязова продолжит раскопки обсерватории Улуг-бека (XV век). Экспедиция, возглавляемая археологом А. И. Терезюжским, предпримет раскопки Афросиаба — города древнего Самарканда, разрушенного монголами в 1220 году. Продолжит свою работу экспедиция в Варакше, исследующая развалины одного из древнейших городов Бухарского оазиса, где открыты руины дворца IV—V веков нашей эры.

Возобновился выпуск пианино

ТБИЛИСИ, 17. (Корр. «Правды»). Тбилисская фабрика клавишных инструментов Министерства местной промышленности Грузии возобновила выпуск пианино. Первые 150 пианино уже поступили в продажу. Все они отличаются хорошей отделкой и прекрасными акустическими свойствами. На предприятии ведутся работы, предвещающие создание портативных роялей новой конструкции.

Прибытие в Москву Финляндской Правительственной Делегации во главе с Премьер-Министром г-ном М. Пеккала

17 апреля в Москву прибыли Премьер-Министр Финляндии г-н М. Пеккала, Министр Финансов г-н Р. Терригер, Министр Земледелия г-н В. Вестеринен, Министр Внутренних Дел г-н Ю. Лейно.

Одновременно в Москву прибыл Посланник СССР в Финляндии П. Д. Орлов.

На Центральном аэродроме прибывших встречали Заместитель Председателя Совета Министров и Министр Иностранных Дел СССР В. М. Молотов, Заместитель Министра Иностранных Дел СССР В. Г. Деканозов, Член Коллегии Министерства Иностранных Дел СССР К. В. Новиков, Заместитель Председателя Московского Совета М. А. Янов, Командант г. Москвы генерал-лейтенант К. Р. Сивилев, Заведующий Протокольным Отделом МВЛ СССР Ф. Ф. Молочков, Заведующий 5-м Европейским Отделом МВЛ СССР А. Н. Абрамов.

Прибывших также встречали находящиеся в Москве Министры Иностранных Дел Финляндии г-н Р. Сванто и Министры Торговли и Промышленности Финляндии г-н У. Тахки, а также члены Финской Миссии в Москве во главе с посланником г-ном К. Сунистрем, Афганский посол г-н Султан

Ахмед хан, Канадский посол г-н Д. Уилгесс, Мексиканский посол г-н Н. Басольде, Французский посол ген. Ж. Катру, Югославский посол г-н В. Попович, Итальянский посол г-н П. Кварони, Польский посол г-н Г. Разбе, Чехословацкий посол г-н П. Горак, Уругвайский посланник г-н Э. Фругони, Шведский посланник г-н С. Селерблом, Люксембургский посланник г-н Р. Вязм, Датский посланник г-н Т. Досинг, Иракский посланник г-н Аббас Мехки, Болгарский посланник г-н Н. Николай, Политический представитель Австрии г-н К. Гальдбруннер, Временный поверенный в делах Египта г-н М. Эль-Куни, Временный поверенный в делах Исландии г-н П. Торстейнсон, советник Иракского посольства г-н А. Этессам, советник Югославского посольства г-н Д. Говорунин, советник Норвежского посольства г-н Э. Крюг-Хансен, советник Турецкого посольства г-н И. Юэль.

При встрече был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Финляндии и СССР.

Аэродром был украшен финляндскими и советскими флагами.

Заявление г. М. Пеккала

По прибытии в Москву на аэродроме Премьер-Министр Финляндии г-н М. Пеккала сделал следующее заявление перед микрофоном:

«Г-н Министр, господа, Делегаты правительств Финляндии, вступающие на нас впервые — на территорию великого Советского Союза и его столицы Москвы, испытывают чувство особенного удовлетворения и радости.

Мы проникнуты сознанием, что находимся в центре державы, которая с неослабным искусством и мужеством выстояла из своих пределов германских захватчиков, разбив их окончательно, и которая этим спасла мир от фашистского провала, а малые народы от рабства.

Мы питаем глубокое уважение к этой могущественной державе и к ее великому вождю Генералиссимусу Сталину.



Прибытие в Москву Финляндской Правительственной Делегации. На Центральном аэродроме: слева направо — Министр Внутренних Дел Финляндии г-н Ю. Лейно, В. М. Молотов, Премьер-Министр Финляндии г-н М. Пеккала, В. Г. Деканозов, Министр Иностранных Дел Финляндии г-н Р. Сванто.

Фото С. Гурьяев.

Собрание актива Московской организации ВКП(б)

16 апреля в Большом зале Дома союзов состоялось собрание актива Московской организации ВКП(б).

Собрание открыл секретарь МК ВКП(б) тов. В. М. Павлов.

Собрание было посвящено одному вопросу — задачам Московской партийной организации в связи с принятием Закона о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

С докладом по этому вопросу выступил тов. Павлов, секретарь МК ВКП(б) тов. Г. М. Павлов.

В своей исторической роли перед партией Сталинского избирательного округа, — сказал тов. Павлов, — наш великий род и учитель товарищ Сталин раскрыл истинную природу нашей победы над немецко-фашистскими и японскими империалистами, показал советскому народу перспективы мощного подъема народного хозяйства, наметил пути дальнейшего движения вперед, к полной победе коммунизма в нашей стране. Советские люди с величайшим воодушевлением встретили начатую товарищем Сталиным грандиозную программу и принятый Верховным Советом СССР пятилетний план, полностью отвечающий тем задачам, которые были поставлены товарищем Сталиным в его исторической передовой речи.

Кратко охарактеризовав основные черты новой пятилетки, тов. Павлов переходит к конкретным задачам народного хозяйства Москвы и Московской области.

— Продукция московской промышленности составляет значительную долю общей промышленной продукции в стране. Поэтому от работы москвичей в неимоверно напряженной обстановке зависит успешное выполнение пятилетнего плана. В среднем по важнейшим отраслям промышленности валовая продукция предприятий Москвы и Московской области вырастет примерно на 30 проц. по сравнению с довоенным уровнем. Этот рост в основном будет происходить за счет увеличения объема продукции в существующих производственных мощностях. Наиболее быстрыми темпами в новой пятилетке будут развиваться машиностроение, станкостроение и приборостроение, причем значительную часть новых изделий московские заводы должны будут освоить уже в 1946 году.

Отсюда, что многие московские заводы успешно начали выполнение программы первого года новой пятилетки (заводы «Воронеж», «Калибр» и др.), тов. Павлов указывает, что некоторые предприятия медленно переоборудовывают свое производство на выпуск гражданской продукции. На примере 1-го Подшипникового завода тов. Павлов вскрывает причины неудовлетворительной работы этих предприятий. На заводе чувствуются элементы самонадеянности, там перестали замечать крупные недостатки, мирятся с низкой производительностью труда, с неудовлетворительной организацией производства, грубыми нарушениями технологии, запущенностью в нормировании и организации труда.

— Наши машиностроительные предприятия, — указывает тов. Павлов, — должны и могут не только выполнять и перевыполнять установленный план, но и обеспечить высокие экономические показатели в своей работе. Для этого нужно неуклонно повышать производительность труда, лучше использовать оборудование и производственные площади, шире применять поточные методы производства, внедрять механизацию, вести техническое обоснование норм, улучшить межцеховое планирование.

Далее тов. Павлов останавливается на конкретных задачах других отраслей промышленности. В новой пятилетке предстоит значительное увеличение производства строительных материалов. Более чем в три раза по сравнению с 1945 годом возрастает выпуск хлопчатобумажных тканей, более чем в два раза — шерстяных тканей, в 4,5 раза — шелковых тканей, в 17 раз — искусственного шелка. Текстильная и местная промышленность, промышленная кооперация

должны полностью восстановить довоенный ассортимент, повысить довоенный уровень производства и обеспечить увеличение выпуска товаров широкого потребления.

Многое предстоит сделать для укрепления топливно-энергетической базы московской промышленности. Комбинат «Москвоуголь» за пятилетие должен увеличить свою добычу угля с 29.000 тонн до 35.000 тонн. Второе должно возрасти энергетическая мощимость Мосэнерго.

В области сельского хозяйства основными задачами является полное восстановление довоенных посевных площадей, расширение этих площадей примерно на 8—9 проц., повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур, дальнейшее укрепление и развитие картофельной, овощной и животноводческой базы вокруг Москвы. Мы должны собрать в среднем с каждого гектара не менее чем по 12,5 центнера зерновых, 150 центнеров картофеля и 160—200 центнеров овощей. Успешное выполнение этих задач зависит от выполнения текущих заданий. Поэтому сейчас все усилия должны быть сосредоточены на безусловном выполнении и перевыполнении государственного плана сельскохозяйственных работ 1946 года всеми колхозами, совхозами и машинно-тракторными станциями.

Переходя далее к работе научно-исследовательских институтов, тов. Павлов подчеркивает, что от работников научных учреждений Москвы, которая является крупнейшим центром советской науки, в значительной мере зависит осуществление задач, поставленных товарищем Сталиным: не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны. Необходимо, в частности, улучшить лабораторно-экспериментальную базу научно-исследовательских учреждений. Задания по конструированию и производству научного оборудования, даже при небольшом удельном весе этих заказов в плане любого предприятия, должны считаться важнейшим государственным заданием.

Докладчик уделяет большое внимание вопросам улучшения материально-бытовых и культурных условий жизни трудящихся. В новой пятилетке будут продолжаться работы по осуществлению сталинского генерального плана реконструкции столицы. За пятилетие намечено построить и ввести в эксплуатацию 3 миллиона квадратных метров жилой площади. Для того, чтобы справиться с этой программой, необходимо не только восстановить довоенную мощимость строительных организаций, но и значительно ее усилить, насытить стройки современными механизмами, широко развернуть производство строительных деталей и конструкций, в массовых масштабах применять скоростные методы строительства. Это относится не только к стройкам Московского Совета, но и к министерствам и ведомствам, на которые правительство возложило выполнение основной части программы жилищного строительства в Москве.

Потребно доложить активу о мероприятиях, которые намечены в пятилетнем плане по расширению и улучшению городского транспорта, газификации, канализации и водоснабжению, по благоустройству столицы и развороту культуры в советской торговле, тов. Павлов переходит к последнему разделу своего доклада — о партийно-политической работе.

— Вся деятельность наших партийных организаций должна быть направлена сейчас к одной цели — к выполнению и перевыполнению сталинского пятилетнего плана. Осуществление этого плана требует большого напряжения сил, умения победительно преодолевать трудности, требует решительного участия всей партийно-организационной и массово-политической работы. При этом надо учесть, что большинство населения всего состава московской организации — молодые коммунисты, вступающие в ряды партии во время войны. Большинство имеет ценное воспитание этого нового поколения — важнейшая задача партийных организаций. Они справятся с этой задачей при условии серьез-

ного участия внутрипартийной работы, при условии широкого и смелого развертывания критики и самокритики. Тов. Павлов подчеркивает, что разделение трудящихся задач нового плана является не кратковременной кампанией, а важнейшей составной частью всей агитационной и пропагандистской работы партии на предстоящий период. Эта работа должна быть по-настоящему действенной. Необходимо не только разнести общие задачи пятилетнего плана, но и конкретные задачи данного предприятия, колхоза, совхоза, МТС, поднимая массы на социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение текущих хозяйственных планов.

— Под руководством товарища Сталина, — заканчивает тов. Павлов свой доклад, — мы прошли славный путь, названный событиями величайшей исторической победы. Товарищ Сталин привнес в нашу жизнь к торжеству социализма, к блистательной победе над гитлеровской Германией и империалистической Японией. Под воздействием нашего родного Сталина советский народ приступил к выполнению грандиозного плана новой пятилетки.

Да здравствует наш родной и великий Сталин!

Заключительные слова докладчика собрание актива встречает долго и смолкающим аллюдиментом.

По докладу тов. Павлова развернулись прения. Выступавшие в прениях говорили о самостоятельной борьбе трудящихся Москвы и Московской области за выполнение и перевыполнение плана новой сталинской пятилетки, резко критиковали недостатки в хозяйственной и партийной работе, ставили ряд вопросов, требующих срочного разрешения. Так, секретарь Ленинского райкома ВКП(б) г. Москвы т. Лысов критиковал Министерство станкостроения, не уделяющее необходимого внимания работе научно-исследовательского института — ЭНИМС и созданию для него прочной экспериментальной базы. Председатель исполкома Московского районного Совета депутатов трудящихся т. Шванов говорил о необходимости как можно шире механизировать строительные работы, обеспечить стройки современными механизмами, в том числе так называемыми «малыми механизмами» для производства текущего ремонта жилого фонда. Секретарь Солнечного городского райкома ВКП(б) т. Петровский привнес интересные данные, свидетельствующие о том, какими огромными ресурсами увеличения производства овощей и картофеля располагает Московская область за счет роста урожайности. Секретарь МК и МТС ВЛКСМ т. Красавченко поставил в своем выступлении вопрос о подготовке кадров молодых рабочих, повышении их технической квалификации. Директор автомобильного завода им. Сталина т. Лихачев заявил, что по пятилетнему плану завод должен к 1950 году довести ежегодный выпуск автомобилей до 100 тысяч штук, но при условии, если Министерство станкостроения обеспечит завод специальными агрегатными станками, эта мощимость может быть достигнута досрочно, в 1948 году. В прениях также выступили т. Лебедев — начальник комбината «Москвоуголь», т. Уава — управляющий Мосэнерго, т. Новиков — секретарь Колосовского городского райкома ВКП(б) и др.

Собрание актива приняло резолюцию, в которой наметило конкретные задачи московской организации в связи с принятием Закона о пятилетнем плане. Призывая комунисов приложить все силы к тому, чтобы выполнить и перевыполнить план 1946 года, первого года новой сталинской пятилетки, собрание актива записало в своей резолюции, что «работа каждой партийной организации будет оцениваться по тому, как она сумеет поднять трудящихся на выполнение и перевыполнение пятилетнего плана и текущих хозяйственных планов».

С огромным воодушевлением собрание актива приняло приветствие товарищу Сталину.

Подъем паровозов со дна моря

ОДЕССА, 17. (Корр. «Правды»). В 1941 году 36 локомотивов Одесской железной дороги были погружены на плавучий док для эвакуации в тыловые районы. В водах внешнего рейда судно подверглось бомбардировке с немецких самолетов и вскоре затонуло.

Морские аварийно-спасательные отряды начали поиск затонувших паровозов. Один тендер уже поднят. Группа водолазов под руководством опытного мастера подводных работ тов. Выходова затронула на это 10 часов упорного и тяжелого труда. Штурмовые лоты и волны усложнили и без того трудную работу. Извлеченный со дна моря тендер доставлен в Одесский порт.

С установлением хорошей погоды отряд возобновит работы, связанные с подъемом локомотивов.

Дома отдыха текстильщиков

ИВАНОВО, 17. (Корр. «Правды»). Многие текстильные предприятия области организовали дома отдыха для рабочих. За первые три месяца текущего года в этих домах пролежали своей отпуску 4.500 текстильщиков. До конца года в фабричных домах отдыха побывают 10 тысяч рабочих текстильных предприятий области.

Польские граждане возвращаются на родину

ОШ (Киргизская ССР), 17. (ТАСС). Отсюда отправлен первый эшелон польских граждан, возвращающихся на родину. На вокзале состоялся митинг. Выступивший от имени отааживших Покорил — директор польской средней школы имени Ванды Валерьевской — благодарил трудящихся области за гостеприимство, оказываемое полякам в течение 5 лет, пока в Польше хозяйничали немцы.

Заместитель председателя исполкома областного Совета депутатов трудящихся тов. Тихонов пожелал ревизируемым счастливо пути и успехов в строительстве новой Польши.

Местные органы советской власти снабдили узкоколейных продовольствием на весь путь. Им выданы также обувь, мануфактура и другие промышленные товары.

Алма-Атинский завод шампанских вин

АЛМА-АТА, 17. (Корр. «Правды»). В Алма-Ате строится завод шампанских вин. Ежегодно он будет выпускать 250.000 бутылок. В Алма-Атинской и Джамбулской областях для нового предприятия выращиваются специальные сорта винограда.

Киргизский театр в Пржевальске

ПРЖЕВАЛЬСК, 17. (Корр. «Правды»). В городе Пржевальске создан областной киргизский драматический театр. Коллектив нового театра показал зрелищным жителям свою первую работу — пьесу Кубановича Маликова «Сейте».

Новости спорта

Шахматный чемпионат Грузии закончился в Тбилиси. В турнире вне конкурса приняли участие прославленные Кереке (Зестан), мастера Микелас (Пития) и Загоринский (Москва). Первое место занял Кереке. Звание чемпиона республики завоевал мастер Эбралидзе. На полуфинальном этапе от него молодой шахматист Петросов.

Детский стадион в Ашхабаде строится силами учащихся города. Учащиеся школ ФЗО и ремесленных училищ очистили территорию стадиона от мусора, заросли ямы. Открытие нового спортивного сооружения состоится 1 мая.

Первый в этом сезоне футбольный матч состоялся в Одессе. На стадионе общества «Спартак» встретились команды Минского ДЮСШ Красной Армии и одесских динамовцев. Матч закончился со счетом 1:0 в пользу спортсменов Красной Армии.

На склонах Вудьявр-Чорр около Кирова закончились всевозможные соревнования по слалому. Дистанции горнолыжников изобиливали стремительными спусками, крутыми поворотами. Первенство завоевали молодые московские спортсмены А. Филиппов и Е. Сидоров.

Когда забывают о тракторах...

От специальных корреспондентов «Правды»

Получив сведения о ходе сева, секретарь Недритайловского райкома партии тов. Мещеряков немедленно вызвал совхоза, сообщая, что в районе уже вспахано под яровые 2.000 гектаров, из них 1.336 — на кормовых и 664 — тракторами.

Район вышел на первое место в области. Радость по этому поводу руководителей Недритайловского района вполне законна и понятна. Непонятно лишь одно: почему к этой радости не приобщается тревога за низкую выработку трактора.

Может быть, в районе мало тракторов и роль их настолько незначительна, что о них и говорить не стоит? Или, может быть, для тракторного парка еще не настала пора, позволяющая начать пахоту? Нет, тракторов в районе много. В двух МТС их насчитывается 83. Все они хорошо отремонтированы и находятся в поле. Еще 9 апреля директора МТС издали приказ, предписывающий тракторным бригадам начать пахотные работы.

Но тракторный парк, насчитывающий больше восьми десятков машин, делает в три раза меньше, чем коровы упряжки. А ведь по плану областного земельного отдела тракторам на весеннем севе должна принадлежать ведущая роль. Из 503 гектаров ежегодного задания тракторами надо вспахать 309 гектаров, а на лошадей и коровах — 194.

Ежедневных заданий тракторные бригады не выполняют. Тракторы простаивают из-за мелких поломок. 12 апреля в Недритайловской МТС простояли 9 тракторов, 13 апреля — 7 тракторов. И простояли только потому, что трактористы не своевременно получили техническую помощь.

Передавший мастерской в МТС нет, хотя создать ее не стоило большого труда. В МТС есть 4 грузовых машины, но ни одной из них не приспособили под мастерскую.

И в Штеповском районе такие же недостатки. 12 апреля на полях колхозов, обслуживаемых Штеповской МТС, простояли 20 тракторов, 13 апреля — 14 тракторов. Была ли, когда бездействовала половина тракторного парка. Это хорошо известно райкому партии и его первому секретарю тов. Гринь. Но, как и тов. Мещеряков, он однообразие руководителем полемскими работами. Даже секретарь партийной организации Штеповской МТС тов. Низовой на вопрос, почему в колхозах медленно сев, без запинки ответил:

— Коров мало привлекали.

— А сколько стоит трактор?

— Я этого не знаю, — последовал ответ.

Но знает это и директор МТС тов. Фесенко. Он бывает только в передовых бригадах, а остальные обходят стороной. По его словам следуют и передовые мастера к во главе с механиком тов. Олейник. В колхозах имени Ленина, имени Ворошилова, имени Кагановича, где тракторы выходят из строя на 10 дней, мастерской еще ни разу не видели.

Неоправданное самодовольство

Из Донбасса идут сигналы: шахты испытывают острую нужду во взрывобезопасных моторах и аппаратуре. Между тем известно, что подавляющее большинство шахт бассейна — газовые (в горных выработках выделяется метан) и взрывобезопасные моторы нужны буквально как воздух.

Сигналы из Донбасса доходят и до Кытайского проезда — в Министерство электротехнической промышленности и его 1-й главк электромонтажа. Нельзя сказать, что этих сигналов там не слышат. Но дух самодовольства, как видно, присущ некоторым работникам главка.

Вот два характерных заявления ответственных работников министерства по поводу производства электрооборудования для доменных шахт. Тов. Литвак — начальник планово-производственного отдела министерства — говорит:

— О чем речь? Мы даем взрывобезопасных моторов столько, сколько никогда прежде не выпускали...

Тов. Бертинов — главный инженер первого главка, до последнего времени возглавлявший технический совет министерства, заявляет:

— Наши взрывобезопасные моторы и аппаратура по качеству являются лучшими в мире.

Один словом, угольщики зря предают свои претензии к электротехнической промышленности: тут все благополучно.

Но действительность являет совсем иную картину, благополучие оказывается сомнительным, а самодовольство — неоправданным.

Ведно, что в общем моторов для шахт выпускается больше, чем в прежние времена. Но ведь никогда не было и такой потребности в моторах, как сейчас! Что же — работники 1-го главка не слышали об огромных восстановительных работах в Донбассе?!

Не было еще такого месяца, когда бы программа производства взрывобезопасных моторов выполнялась полностью. В четвертом квартале министерство не выполняло постановлений правительства об удовлетворении нужд Донбасса. Тогда было недолго более 750 моторов. В первом квартале нынешнего года история повторилась. Опять недолго сотни взрывобезопасных моторов. А между тем спрос на них растет с каждым месяцем. В первый период восстановления Донбасса, когда на большинстве шахт отключали воду из стволов, требовались моторы, чем теперь. Когда же начались горные работы, когда идет восстановление лав, когда Донбасс

До сих пор шахтики не посетили и бригады тов. Гречко, что работает в колхозе имени 15-летия ВЛКСМ. Между тем эта бригада очень нуждается в помощи. Здесь то и дело останавливаются тракторы. За каждой медлительной трактористы вынуждены ходить за 5—8 километров в усадьбу МТС. Трактористы подчитали, что только за последние два дня из-за простоев они недопахали 30 гектаров. Бригада тов. Гречко также останавливается в поле, нет тракторных вагончиков. Но организовано горячее питание трактористов. Обедать им приходится ходить в село.

Не выполняются нормы выработки и трактористы 11-й бригады, хотя все их машины исправны. Никто не следит за тем, чтобы трактор находился в борозде двадцать часов в сутки. Ночная работа тракторной бригады плоха. Одинадцатая бригада в колхозе «Берийный лив» тремя тракторами за шесть дней вспахала 47 гектаров и засеяла 13 гектаров. А коровыми колхозники вспахали 37 гектаров и засеяли 85 гектаров.

В колхозе «Вперед», Недритайловского района, пахут на коровах очень мелко, а тракторы стоят. Такая же, с позволения сказать, пахота и в колхозах «Вильный плах», «Шахком Сталина» и имени Чапаева, Штеповского района.

Не такого качества весенних полевых работ можно требовать от районов, где на каждый колхоз имеется больше двух тракторов!

С первых же дней массового сева в Сумской области в сельхозотделе обкома начали поступать сигналы о простоях тракторов. Как реагировали на эти сигналы в сельхозотделе? Да никак!

13 апреля бюро Сумского обкома партии вынесло решение о ходе весеннего сева в колхозах области. Но в этом решении нет ни слова о простоях тракторов, о невыполнении норм выработки трактористами, о плохом обслуживании тракторных бригад в поле, о неудовлетворительном техническом уходе за тракторами. Читая это решение, можно подумать, что в Сумской области основной тягловой силой являются коровы. А ведь это далеко не так. Коровы в нынешних условиях — очень важное подспорье на весеннем севе. Их надо привлекать к полевым работам, но нельзя забывать о тракторах, тем более, что Сумская область ими не бедна. В 57 МТС области тысячи исправных, хороших тракторов.

Недавно Совет Министров СССР в числе других признал Сумскую область победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании за лучшее выполнение плана ремонта тракторов и присудил ей переходящее Красное знамя и денежную премию.

Это ко многим обязавшая партийные организации Сумской области. Их задача — хорошо отремонтированными тракторами обеспечить высокое качество весенних полевых работ.

Л. ПИШЕНИНА.

М. ГРЕК.

Сумская область.

Электрификация колхозов и МТС Свердловской области

Подписывая новоготий отчет уральцев великому Сталину, трудящиеся Свердловской области брали обязательство: электрифицировать в 1945 году 1.000 колхозов и 38 МТС. Это обязательство успешно выполнено.

За 1945 год в области электрифицированы 1.007 колхозов и 38 МТС. Построены и введены в эксплуатацию 118 сельских гидроэлектростанций и 238 тепловых электростанций на местном топливе. Общая мощность всех станций составила 8.700 киловатт. Стоимость выполненных работ по электрификации колхозов — около 60 миллионов рублей.

В колхозах и МТС установлено свыше 87 тысяч световых точек. Электрическое освещение получили 66 тысяч колхозных домов, 1.185 сельских школ, 434 больницы и амбулатории, 615 клубов и культурно-просветительных учреждений, 3.895 колхозных животноводческих ферм. Установлено и введено в эксплуатацию в качестве первичных двигателей 1.300 электромоторов.

В период уборки 1945 года от электрического привода приводилось в движение большое количество молотков, зерноочистительных и зерносушильных машин. Одновременно на электротехники работали много колхозных молотков, десютильных рам, насосов, подающих воду на животноводческие фермы.

Внедрение электричества в сельское хозяйство немедленно сказалось на повышении производительности колхозного труда и внесло серьезные изменения в экономическое сельскохозяйственного производства.

В колхозе имени Горького, Сухоложского района, на обмолоте хлеба со 180 гектаров раньше было занято 26 человек в течение 18 дней. Переход на электромолотбы для обмолота колхозу эту же работу выполнял в 12 дней при сокращении обслуживающего персонала на 18 человек.

В сельхозартели «Заря», Ачитского района, использование электроэнергии на некоторых этапах сельскохозяйственных работ

позволило ежедневно высвободить 48 человек. Намного сократилась и потребность в живом тягле. Подсчитано, что колхоз «Путь к социализму», Режевского района, в результате применения электроэнергии на обмолоте, сортировке зерна и на приготовлении кормов в текущем году сэкономит около 30 тысяч рублей.

Следует подчеркнуть, что наличие электрического освещения дает возможность колхозникам и колхозницам более продуктивно использовать свое время, особенно в зимний период. Вместе с тем оно повышает культуру колхозного села. Электрификация уже теперь планомерно сказывается на работе сельских школ, больниц, медицинских пунктов, издательств, библиотек. Недаром колхозное население встречает пуск электростанций с таким энтузиазмом. Колхозная молодежь Манчжурского района, который с помощью Уралмашзавода первым полностью закончил электрификацию своих колхозов, сейчас расцветает частушки:

Уралмаш — наши шеры
Настояли на своем,
Запустили нам все реки,
Осветили каждый дом.

Эх, турбины, гидроэсы, —
Закружались ночью, днем,
С фронта мылх мы встречаем
С электростанциями огнем.

Наш пожарник растерялся;
Он тушил огонь водой,
А теперь вода в турбине
Закатывает нам огонь.

Наличие электротехники в селах во многих случаях позволило развернуть радиофикацию, установить постоянно действующие радиоприемники и репродукторы в колхозных домах.

Большую роль в электрификации колхозов сыграла помощь промышленных предприятий. Коллективы предприятий направляли в колхозы своих инженеров, техников, строителей и монтажников. Они помогали составлять проектные документации, органи-

зовывать строительные и монтажные работы.

На предприятиях области заводу организовано производство оборудования и материалов для сельских электростанций. Изготавливаются генераторы, трансформаторы, электромоторы, деревянные и металлические гидротурбины, лопатки, патроны и выключатели, рубильники и разрядники, ролики и розетки и всевозможная другая арматура.

Безусловно, без активного участия самих колхозников электрификация села в столь крупных масштабах была бы невозможна. Партийные организации области провели большую разъяснительную и организационную работу среди колхозников. И колхозы всегда охотно принимали за электрификацию, выделяли необходимое количество сил и средств. Люди работали с необычайным подъемом.

Следует особо подчеркнуть роль комсомольцев и молодежи в электрификации села. На строительных работах в сельских районах области было занято свыше 120 комсомольско-молодежных бригад, насчитывавших около 2,5 тыс. молодых колхозников. Комсомольцы промышленных предприятий создали 115 комсомольско-молодежных бригад, проводивших монтажные работы в колхозах. Комсомольские посты на предприятиях следили за выполнением заказов для колхозных электростанций.

Очень важно своевременно подготовить кадры для эксплуатации электростанций и линий передач. Уже в начале 1945 года мы широко развернули подготовку машинистов, электромонтеров и работников других специальностей. Значительная часть этих кадров в данное время уже работает на сельских электростанциях. Около 2,5 тыс. человек будут проходить обучение в текущем году.

Областной комитет ВКП(б) систематически занимается вопросами электрификации села. Тремя эти вопросы обсуждались на пленумах обкома ВКП(б). Специальная комиссия при обкоме ВКП(б) координировала организационные и производственно-технические мероприятия по электрификации колхозов. В короткий срок было проведено гидротехническое обследование водных источников, определены места строительства плотин. К высказательским работам бы-

ли привлечены десятки специалистов. Своевременно были разработаны типовые проекты сельских гидростанций малой мощности, изданы популярны брошюры о строительстве плотин и гидростанций. На одном из предприятий Свердловска было налажено производство деревянных пропеллерных турбин системы профессора Соколова.

Мы считаем, что во всех районах страны электрификация сельского хозяйства может принять такой же размах, как и в Свердловской области. Но для этого необходимо разрешить ряд неотложных задач. В частности, нам кажется, что Министерство электротехнической промышленности СССР должно значительно увеличить производство оборудования и материалов для электрификации сельского хозяйства, развить производство мелких генераторов и гидротурбин малой мощности (20—30 киловатт), а также производство различной арматуры.

Чтобы широко развернуть строительство сельских гидростанций, необходимо расширить и ускорить гидротехнические выкапывательные работы. Нам предстоит Министерству земледелия СССР возмозможности широкого привлечения специалистов других организаций и ведомств.

Министерство электротехники должно организовать широкую техническую консультацию по вопросам правильной эксплуатации сельских электростанций.

Министерству сельскохозяйственного машиностроения уже теперь необходимо заняться вопросами конструирования нового типа сельскохозяйственных машин с приспособлениями для применения электрического привода. Некоторые существующие машины не могут быть достаточно эффективно использованы при электрификации сельского хозяйства.

Трудящиеся Свердловской области дали слово великому вождю и учителю товарищу Сталину уже в этом году в основном решить задачу сплошной электрификации своих колхозов. Можно не сомневаться, что это слово будет сдержано. К концу первого года новой пятилетки Свердловская область будет областью сплошной электрификации сельского хозяйства.

А. ПАНИН.

Секретарь Свердловского обкома ВКП(б).

Строительство авторемонтного завода в Мишуринске

ТАМБОВ, 17. (Корр. «Правды»). В Мишуринске начато строительство авторемонтного завода, предусмотренного пятилетним планом. Он будет капитально ремонтировать автомобили для 8 центральных областей

страны, ежегодно производить два миллиона запасных частей. В текущем году строители сдадут в эксплуатацию главный корпус завода, электростанцию на 3 тысячи киловатт, жилье дома.

Шпагатная фабрика

ПСКОВ, 17. (Корр. «Правды»). Востановлена первая очередь Псковской шпагатной фабрики имени Калинина. Идут монтажные работы и строительство подсобных цехов. Используют местные псковские

сорта льна, фабрика будет выпускать высококачественный английский шпаг и тонкий шпагат «экстра». Фабрика уже наладил изготовление каната и веревки. Выпущено более 40 тонн этой продукции.

